

Nowość !!

Ekologiczne, bezołowiowe klemy akumulatorowe, łączniki akumulatorowe

W ciągłej sprzedaży oferujemy uniwersalne zaciski (klemy) akumulatorowe, przeznaczone zarówno do samochodów osobowych jak i ciężarowych. Zgodnie z Dyrektywami Unii Europejskiej (ROHS 2002/95/WE – *Restriction of Hazardous Substances*) o zakazie stosowania **ołowiu**, nasze wyroby **nie zawierają** tego niezmiernie szkodliwego pierwiastka dla środowiska naturalnego i człowieka, dlatego też, mogą być stosowane przy zachowaniu obecnie obowiązującego stanu prawnego. Warto nadmienić, iż w większości innych stopów (np. mosiądz) z których obecnie również wykonywane są klemy (zaciski akumulatorowe) ołów stanowi jeden z podstawowych dodatków stopowych, który ze względów technologicznych nie można wyeliminować. Wyroby naszej firmy (zaciski akumulatorowe) charakteryzują się estetycznym i solidnym wykonaniem oraz wysokimi właściwościami wytrzymałościowymi ($R_m > 300\text{MPa}$, $A_5 > 20\%$), które pozwalają na ich bezawaryjną, długotrwałą pracę i łatwy montaż. Do produkcji wykorzystujemy jedynie stopy spełniające wysokie kryteria czystości przy zachowaniu optymalnego składu chemicznego. Wykorzystywany przez nas stop typu ZAMAK, poddajemy ścisłej kontroli w trakcie zakupu jak również stosujemy nowoczesne metody przetapiania pozwalające utrzymywać właściwe parametry technologiczne. W celu zapewnienia wysokich parametrów użytkowych nasze klemy (zaciski akumulatorowe) zawierają w swoim składzie chemicznym fazy, których zawartość wydatnie podnosi właściwości wytrzymałościowe klem, uzyskiwane do tej pory jedynie w przypadku zacisków (klem) akumulatorowych wykonanych ze stopów miedzi (np. mosiądz).



Rys. 1. Łącznik akumulatorowy (opcjonalnie w osłonie gumowej)



Rys. 2. Łącznik akumulatorowy z kabelczkiem (dodatkowa osłona)



Rys. 3. Łącznik akumulatorowy z dodatkowym oznaczeniem biegunów



Rys. 4. Klema tulejkowa do zagniatania na przewód o przekroju 25, 35, 50 i 70mm²

Firma NeoCast troszcząc się o wysoką jakość swoich produktów jak również chcąc spełniać oczekiwania Klientów, zwróciła się do **Instytutu Transportu Samochodowego (ITS) w Warszawie** z prośbą o przeprowadzenie badań laboratoryjnych mostka akumulatorowego celem uzyskania **obligatoryjnego certyfikatu jakości**. Uzyskana akredytacja potwierdzała będzie spełnienie obowiązujących norm jakości stawianych dla tego typu wyrobów w krajach Unii Europejskiej.



Rys. 5. Widok mostka akumulatorowego w uchwycie urządzenia. Obciążenie prądowe 750 A.

Na obecną chwilę możemy już z całą stanowczością stwierdzić, iż przeprowadzone badania mostka o przekroju poprzecznym kabla wynoszącym 35mm², potwierdziły wysoką jakość wytwarzanych mostków akumulatorowych przez naszą firmę. Wykonane badania laboratoryjne przy prądzie obciążenia wynoszącym 750A [sic!] wykazały, że mostki te charakteryzują się wysoką przewodnością elektryczną w stosunku do innych dostępnych na rynku tego typu produktów – oznacza to, iż przy wysokich prądach (np. w trakcie rozruchu samochodu) układ będzie charakteryzował się **sprawnością o około 15% wyższą** w stosunku do innych mostków akumulatorowych, co w przypadku trudnych warunków atmosferycznych m.in. niska temperatura, pozwoli na bezproblemowe eksploataowanie pojazdów mechanicznych.

Aktualnie prowadzone są już jedynie prace formalne związane z przygotowaniem stosownych dokumentów, niezbędnych w przypadku nadania znaku jakości przez ITS.